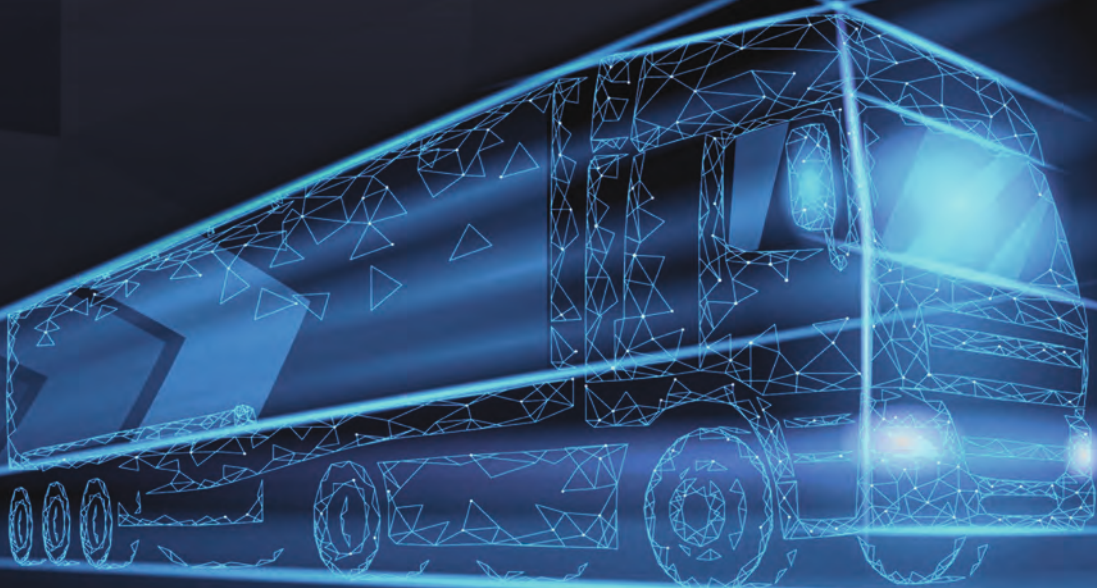


Cestné systémy

Measure-in-Motion[®]



Monitorovanie

Riadenie

Meranie

Notifikácie

Kontrola

Riešenie

Vizualizácia

Univerzálny monitorovací bod

Univerzálny monitorovací bod je plne konfigurovateľný systém ktorý je tvorený jedným alebo viacerými modulmi podľa požiadaviek na rozsah poskytovaných dát a funkcií. Zákazníkovi umožňuje flexibilné zostavenie monitorovacieho bodu podľa aktuálnych potrieb dopravy s opciou rozšírenia v budúcnosti. Modulové a otvorené riešenie dokonca umožňuje integráciu s inými už využívanými systémami.

Modul WIM

Dynamické váženie vozidiel sa využíva pre meranie hmotnosti kolesa/nápravy/vozidla/jazdnej súpravy a identifikáciu potenciálne nebezpečných vozidiel v jazdnom prúde. Nadmerná hmotnosť ohrozuje bezpečnosť premávky a zároveň znižuje životnosť cestnej komunikácie. Dynamické váženie je využiteľné aj pri objektivizácii poplatkov za používanie cestnej infraštruktúry, ako aj v správnych konaniach za prekročenie maximálnej hmotnosti vozidiel prostredníctvom objektívnej zodpovednosti.

Správny výber modulu WIM závisí od zamýšľaného použitia. HS WIM a LS WIM sú určené na trvalé zabudovanie. Okrem toho prevádzka HS WIM neobmedzuje dopravu, funguje v automatickej prevádzke autonómne v režime 24/7. Stanica HS WIM môže slúžiť ako predselektívny systém pre stanicu LS WIM, prípadne môže byť určená na priame pokutovanie (v závislosti od lokálnej legislatívy). Naproti tomu je stanica LS WIM primárne určená na trvalé zabudovanie na odstavnú plochu alebo parkovisko a jej prevádzka môže byť automatická alebo s obsluhou.

Prenosné váženie prostredníctvom P-WIM je vhodné používať tam, kde sa dočasne predpokladá nadmerný pohyb preťažených vozidiel napr. sezónne poľnohospodárske práce, v blízkosti ťažby dreva, dočasný kameňolom a pod.



Kontakt

 **Betamont**[®]

Lieskovská cesta 456, 960 03 ZVOLEN
its@betamont.sk / www.betamont.sk